

Lexique: To receiver: vers le récepteur, Setup ajustement: vis de réglage, Power & Offset LED: LED puissance & centrage, Rotation axis: axe de rotation, Gain value ajustement: vis de réglage du gain, To servo: vers le servo.

Caractéristiques:

Dimensions: 26,0x27,0x11,3mm

Poids: 7,0g avec boîtier, 4,8g sans boîtier

Alimentation: 4,8-6,0V

Consommation: 10mA (4,8V)

Ajustement du gain simple taux, ajustement manuel, et non à distance

Températures d'utilisation: -5°C à +60°C

Compatible systèmes RC: FUTABA, JR, HITEC, SANWA, MULTIPLEX, GWS.

Introduction

Merci d'avoir choisi le système Grand Wing Servo-Tech(GWS) PG-03 Piezo. Le PG-03 a été conçu à l'aide d'une nouvelle sonde micro piezo. La sonde unique a été spécifiquement développée pour ce système dernier cri de gyroscope et comporte un système ultra-rapide et super précis de détection et de réponse. Le PG-03 comporte une plus grande résistance aux crashes et aux impacts ; un nouveau circuit a été développé pour améliorer la stabilité en température et au neutre; cela confirme le PG-03 comme la nouvelle norme d'industrie dans les gyroscopes micro Piezo de précision.

Le poids ultra-léger du PG-03 (à peine 7 grammes) et la dimension compacte incroyables permettent l'installation dans toutes les classes d'hélicoptères, d'avions, de voitures et de bateaux. Un système d'indicateur à LED rouge et verte simplifie les réglages et la facilité d'emploi pour tous les utilisateurs.

Veuillez lire ce manuel d'instruction soigneusement avant d'utiliser votre PG-03.

Installation

Branchement et connexion

Débranchez le servo à compenser du récepteur et branchez le connecteur du gyroscope à la place, puis insérez le connecteur servo dans la prise du gyro.

Avertissement : Soyez sûr d'observer la polarité correcte en reliant le servo au gyroscope. Prêtez une attention particulière au support sur lequel est posé le gyroscope et à l'absorption de vibration. Assurez-vous que les fils/connecteurs ou d'autres objets n'entrent pas en contact avec le boîtier du gyroscope et que le câblage en provenance ou vers le gyroscope n'est pas sous contrainte. Le manquement dans l'observation de ces remarques peut mener à de mauvaises performances du gyro et/ou au possible débranchement du gyroscope en utilisation.

Emplacement

Trouvez le meilleur endroit dans votre modèle pour monter le gyroscope en s'assurant qu'il s'agit de l'emplacement où il y a le moins de vibrations. Suivez soigneusement toutes les recommandations des fabricants. Veuillez s'assurer que la vis de réglage et la vis de valeur du gain sont accessibles pour les futurs ajustements.

Montage

Collez la bande adhésive double-faces mousse fournie, à la base du gyroscope et montez le à la position idéale dans votre modèle. Le ruban double-faces conventionnel n'est pas approprié parce qu'il ne peut pas absorber assez de vibrations avec le gyro ultra léger PG-03. Il est essentiel de vérifier que le gyro fonctionne dans la direction appropriée car le PG-03 n'est pas équipé d'un commutateur pour inverser son sens. S'il faut l'inverser, tournez le gyroscope de 180 degrés.

Exemples typiques d'utilisation

Hélicoptères (compensation de lacet): Rx-PG-03- Servo d'anticouple

Avions (compensation axe de roulis): Rx-PG-03- Servo d'aileron

Avions (compensation axe de tanguage): Rx-PG-03- Servo de profondeur

Tringlerie de commande

Pour obtenir les meilleures performances et résultats avec le gyroscope PG-03, il est important de vérifier les flambages et duretés éventuelles qui pourraient survenir sur toutes les tringleries de commande de votre modèle. Si un problème est trouvé, vous devez le corriger avant d'actionner la radio et le gyroscope PG-03. Rappelez-vous que vous devez répéter cette même procédure régulièrement.

INSTALLATION ET AJUSTEMENT

C'est un système d'amortissement réglé avec une procédure de réglage simplifiée par une LED indicatrice et le système est un mélange (mix) en provenance de l'émetteur et du gyro. La vis de réglage synchronisera les signaux d'entrée et de sortie correctement.

Ajustement

1. Connecter tous les composants (récepteur, servos, gyroscope, pack d'accu, interrupteur, etc.....) selon le diagramme de câblage et le manuel d'instruction de votre système de radiocommande.
2. Pour activer le gyroscope PG-03, allumer votre émetteur en premier, puis le récepteur. Normalement, la LED bicolore (LED de puissance et centrage «Offset») s'allumera soit rouge, soit verte. Il signifie que la position neutre est excentrée.
3. Tournez la vis «SET UP» avec un petit tournevis (non fourni) dans l'une ou l'autre direction (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que la LED bicolore commence à s'allumer rouge et verte simultanément. En ajustant la vis «SET UP» de cette façon appropriée, l'entrée et la sortie des signaux seront parfaitement synchronisées quand aucun mouvement n'est détecté par le gyroscope.
4. Tournez alors votre modèle autour de l'axe de rotation du gyroscope; la LED deviendra rouge ou verte selon la direction de rotation. Vérifiez soigneusement que le gyroscope compense dans la direction correcte.
5. Quand la vis «SET UP» est ajustée correctement, le bras servo reste en position stationnaire dans tout la gamme de valeur de gain.
6. On vous demande de suivre la même procédure quand vous installez le gyroscope dans un autre modèle ou employez un système radio différent.

Ajustement de la valeur du gain

Le PG-03 a été réglé à l'usine avec un gain d'environ 50%. Ce réglage est habituellement approprié pour les utilisateurs de loisirs et avancés. Cependant, un certain ajustement du gain peut être exigé pour accorder le gyroscope au modèle afin de couvrir des variables telles que le type de modèle, la vitesse du rotor principal, la puissance de moteur, la compétence du pilote, etc...

●Augmentez la valeur de gain (sensibilité) en tournant la vis «GAIN» dans le sens des aiguilles d'une montre et diminuez le gain en tournant la vis «GAIN» dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Pour les pilotes débutants, tournez la vis de 20-30 degrés dans le sens des aiguilles d'une montre depuis la position centrale. Pour des pilotes experts et hélicoptères 3-D, tournez la vis de 20-30 degrés dans le sens contraire des aiguilles d'une montre

●Si votre hélicoptère remue la queue :-) ou chasse, réduire le gain et volez encore. Ajustez le gain jusqu'à ce que la queue ne remue plus.

●Dans le cas d'avions, si le gain est réglé excessivement haut, la réponse aux commandes peut paraître molle ou «sur-stable». En utilisant le PG-03 pour les ailerons ou la profondeur, employez un gain relativement faible et vous serez récompensé par une réponse à la profondeur hautement prévisible plus, une stabilité exceptionnelle du modèle en conditions venteuses.

PRECAUTIONS

Manipulez toujours votre gyroscope PG-03 avec soin en le transportant et en fonctionnement sur un modèle RC. Le PG-03 est une pièce de précision électronique et bien que comportant une sonde vraiment robuste, il peut subir des dommages si écrasé ou maltraité.

Ne l'exposez pas à la lumière du soleil ou à la chaleur directe trop longtemps.

Bons vols!

GWS est une marque importée par:

TOPMODEL SAS - Le jardin d'entreprises de Sologne - F-41300 SELLES SAINT DENIS
www.topmodel.fr